

## RE ZRO® Instruções do fabricante para: Protetores de costas IN&MOTION IMP Moto 3

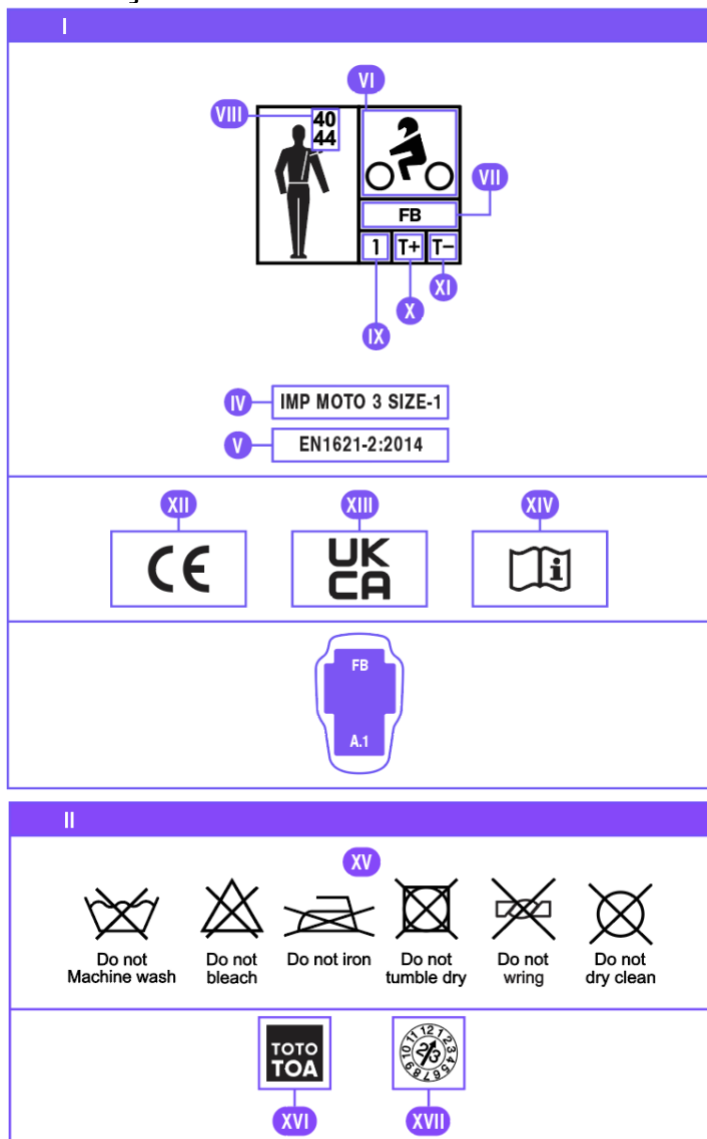
Os protetores RE ZRO® são artigos de equipamento de proteção individual (EPI) para motociclistas e estão em conformidade com a especificação técnica “EN 1621 - Vestuário de proteção contra impactos mecânicos para motociclistas”; EN 1621-2:2014 (Protetores de costas para motociclistas) e com o protocolo CRITT CP1621-001. Considerou-se que os protetores satisfazem os requisitos básicos de saúde e segurança do Regulamento (UE) 2016/425 relativo aos equipamentos de proteção individual (EPI) e do Regulamento (UE) 2016/425 relativo aos EPI do Reino Unido, tal como transposto para a legislação britânica e alterado.

O exame UE de tipo foi realizado e a certificação emitida pelo Alienor Certification (organismo notificado número 2754), 21 rue Albert Einstein, ZA du Sanital Chatellerault, França.

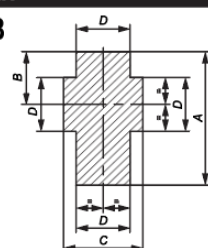
O exame UKCA de tipo foi realizado e a certificação emitida pelo Alienor Certification Ltd (organismo aprovado número 8523), 8th Floor South, 11 Old Jewry, Londres, EC2R 8DU, Reino Unido.

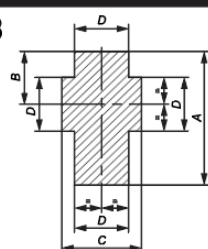
A Declaração de Conformidade **EU/UKCA** pode ser consultada em [www.re-zro.com/declaration-of-conformity](http://www.re-zro.com/declaration-of-conformity)

### MARCAÇÃO DO PRODUTO



III					
IV	V	IX	X	XI	XVIII
IMP MOTO 3 SIZE-1	EN1621-2:2014	2	T+		Mean Value: <9kN Single Value: <12kN
IMP MOTO 3 SIZE-2	EN1621-2:2014	2	T+		Mean Value: <9kN Single Value: <12kN
IMP MOTO 3 SIZE-3	EN1621-2:2014	2	T+		Mean Value: <9kN Single Value: <12kN

XIX						
FB	IV	XX	(mm)			
			A	B	C	D
	IMP MOTO 3 SIZE-1	37 - 42	302	122	185	122
	IMP MOTO 3 SIZE-2	40 - 45	324	131	198	131
	IMP MOTO 3 SIZE-3	42 - 47	338	136	207	136

XX						
FB	IV	XXI	(mm)			
			A	B	C	D
	IMP MOTO 3 SIZE-1	37 - 42	302	122	185	122
	IMP MOTO 3 SIZE-2	40 - 45	324	131	198	131
	IMP MOTO 3 SIZE-3	42 - 47	338	136	207	136

## CHAVE

- I. Identificação de produto / Marcação, produtos em conformidade com a norma EN 1621-2:2014
- II. Características dos materiais do produto.
- III. Protetores abrangidos por esta informação.
- IV. Nome do produto.
- V. Normas cumpridas pelo protetor.
- VI. Equipamento de proteção para motociclistas (ISO7000-2618).
- VII. Tipo de proteção das costas - FB = proteção total das costas, CB = proteção central das costas e LB = proteção inferior das costas
- VIII. As dimensões dos protetores de costas são descritas pelo comprimento do tronco (comprimento de costas entre a cintura e a junção dos ombros e do pescoço). O comprimento mínimo a máximo que este produto cobre é mostrado na ilustração. Um tamanho único não serve para todas as dimensões do corpo (tamanho e forma). Evite escolher um protetor demasiado grande pois pode haver interferência com o capacete, resultando em condições de condução perigosas.
- IX. O nível de proteção para a CE e a norma designada para a UKCA, EN 1621-2:2014 tem 2 níveis de desempenho.

- X. Ensaio a alta temperatura - Se estiver presente nesta ilustração, mostra que o produto passou os testes de impacto a 40°C.
- XI. Ensaio a baixa temperatura - Se estiver presente nesta ilustração, mostra que o produto passou os testes de impacto a -10°C.
- XII. A marca "CE" indica a conformidade com os requisitos de saúde e segurança do anexo II do Regulamento Europeu (UE) 2016/425 relativo aos equipamentos de proteção individual. Pode ser encontrada informação completa em [www.re-zro.com/declaration-of-conformity](http://www.re-zro.com/declaration-of-conformity)
- XIII. A marca "UKCA" (Avaliação da Conformidade no Reino Unido) indica conformidade com a legislação do Reino Unido. Pode ser encontrada informação completa em [www.re-zro.com/declaration-of-conformity](http://www.re-zro.com/declaration-of-conformity)
- XIV. "Consulte as instruções para uso" recomenda ao utilizador que consulte as instruções fornecidas.
- XV. Instruções de limpeza.
- XVI. Indica que o material é melhorado com TOTO-TOA®. Consulte [www.toa.eco](http://www.toa.eco) para obter mais detalhes.
- XVII. Indica a data de produção do protetor.
- XVIII. A força média máxima transmitida (kN) registada durante a avaliação.
- XIX. Zona de proteção do protetor de costas.
- XX. Altura da cintura aos ombros do protetor de costas.

## **INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO**

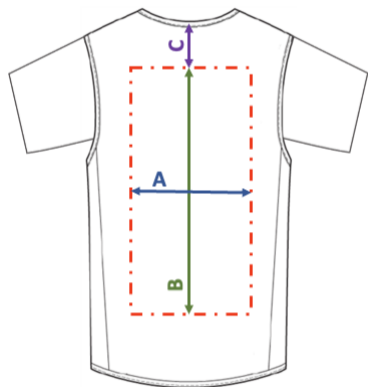
### **ENCAIXE**

Os protetores de costas IN&MOTION IMP MOTO 3 destinam-se a ser usados dentro de um bolso adequado numa peça de vestuário exterior apropriada. A inclusão de protetores de impacto aprovados por UE/UKCA numa peça de vestuário não implica que toda a peça de vestuário tenha a aprovação da UE/UKCA.

Ao escolher qualquer protetor de costas, escolha um protetor que tenha o tamanho correto e que seja confortável quando adotar a sua posição de condução habitual.

O utilizador deve verificar sempre a direção certa quando introduz os protetores no bolso dentro do vestuário, seguindo sempre as instruções do fabricante. Estes produtos não devem ser usados separadamente ou ser usados em contacto direto com a pele ou vestuário.

Os protectores IN&MOTION IMP MOTO 3 não podem ser usados sozinhos, devem ser integrados APENAS no colete de airbag IMP MOTO 3 com o qual este protetor é vendido. Os protetores de costas IN&MOTION IMP MOTO 3 são colocados numa bolsa fechada de acordo com as dimensões indicadas no quadro seguinte.



Tamanho do protetor de costas	A	B	C
1	25 cm	45 cm	7 cm*
2	26,5cm	48 cm	8 cm*
3	28 cm	49,5 cm	9 cm*

\* Tolerância +/- 5cm de acordo com a prática.

### Protetores de costas

Quando os protetores de costas IN&MOTION IMP MOTO 3 estão posicionados corretamente, a marcação CE/UKCA deve estar virada para o corpo.

Os protetores de costas devem ser colocados simetricamente no centro de costas. Quando posicionada corretamente, a parte "superior" do protetor deve ser a que tem a cobertura mais ampla que cobre o centro das costas e segue na direção do comprimento de costas.

### Dimensão da zona protegida dos protetores de costas.

Para identificar a zona em que o protetor desempenha a sua função de absorção de energia, consulte as dimensões indicadas nos desenhos no quadro **XIX**. Para identificar a posição da zona de proteção, consulte a linha da cintura ao ombro. Nos protectores "FB", a base da zona protegida deve ser posicionada acima da cintura, posicionando a medida "D" ao nível das omoplatas. Para escolher o protetor de costas correto, consulte a distância entre a cintura e os ombros, pois não há uma relação constante com a altura do corpo.

Para saber que protetores são adequados para a sua altura da cintura aos ombros, consulte **XX**

### ZONAS DE PROTEÇÃO

Os protetores de costas oferecem proteção dentro da zona central sombreada mostrada na imagem A.1.

### ARMAZENAMENTO E MANUTENÇÃO

Os protetores de costas IN&MOTION IMP MOTO 3 devem ser armazenados num ambiente seco e ventilado longe da luz solar direta, fontes de calor e objetos afiados.

Os protetores devem ser inspecionados regularmente antes da utilização para sinais de desgaste e/ou danos e substituídos imediatamente se estiverem presentes.

No final da utilização, verifique quais as opções de reciclagem junto da autoridade local/nacional. Os materiais de base dos protetores de costas IN&MOTION IMP MOTO 3 estão marcados em cada protetor. Se não for possível reciclar, os protetores devem ser eliminados de forma responsável e ecológica.

## **LIMPEZA**

Para evitar quaisquer danos, os protetores devem ser retirados do vestuário antes da lavagem à mão ou limpeza. Se estiverem sujos, lave com água fria ou limpe suavemente com um pano macio humedecido em água fria. **NÃO** utilize detergentes ou agentes de limpeza solventes. Deixe secar ao ar longe da luz solar ou fontes de calor direto antes de voltar a ajustar à sua peça de vestuário.

## **DURAÇÃO DO DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO**

Devido a vários fatores que podem influenciar a vida útil de um dispositivo de proteção, não é possível indicar uma data de validade específica; isto depende da frequência de utilização e cuidado com que o utilizador guarda o dispositivo e o consequente desgaste dos materiais. De qualquer modo é aconselhado verificar frequentemente o dispositivo protetor e substituí-lo após um máximo de 5 anos após a data de produção marcada no protetor.

Os protetores de costas IN&MOTION IMP MOTO 3 são feitos como uma única peça de almofada protetora de elastómero termoplástico (TPE) RE ZRO e uma mola de policarbonato (PC) para inflador. Não existem peças sobressalentes disponíveis para esta peça protetora.

## **ADVERTÊNCIAS!**

**Os protetores RE ZRO® não podem evitar lesões resultantes de forças de impacto extremas, torção, flexão, penetração ou esmagamento, e não podem evitar mortes.**

Os protetores de costas IN&MOTION IMP MOTO 3 foram desenvolvidos e os ensaios levados a cabo de acordo com a norma EN 1621-2: 2014 e Protocolo CRITT CP1621-001 a utilizar pelos motociclistas para proteção contra ferimentos ligeiros provocados por impactos contundentes.

O retalhista e o fabricante ficam isentos de qualquer responsabilidade no que diz respeito a quaisquer danos pessoais ou outras reclamações resultantes da utilização dos produtos de forma diferente da prevista, incluindo modificações, ações ou exposições não autorizadas por parte do utilizador.

Não use protetores IN&MOTION IMP MOTO 3 fora das condições para que tenham sido certificados.

Os protetores podem não servir uma proteção eficaz abaixo dos -20°C ou acima das condições ambientais.

Os protetores podem ser dobrados para facilitar a instalação e remoção mas os protetores IN&MOTION IMP MOTO 3 nunca devem ser distorcidos ou dobrados durante a utilização, armazenamento ou transporte, não coloque por baixo de artigos pesados que possam danificar os protetores. Não trate os protetores de uma forma que não corresponda à utilização pretendida. Não exponha os protetores a substâncias químicas, substâncias perigosas ou fogo, que possam contaminar o produto e ter um efeito adverso no nível de proteção.

Nenhum equipamento de proteção individual pode oferecer uma proteção completa contra todas as lesões. As lesões da coluna vertebral não podem ser evitadas pela utilização de qualquer protetor de costas. Os protetores da zona central de costas não oferecem proteção escapular.

Os protetores da zona lombar não oferecem proteção à parte superior de costas. O utilizador aceita, por este meio, isentar o fabricante de qualquer responsabilidade no que respeita a eventuais danos pessoais.

O utilizador deve evitar escolher protetores do tórax, das costas e/ou dos ombros que sejam demasiado grandes, pois pode ocorrer uma interferência com o capacete de condução, resultando em condições de condução perigosas.

Observações: Estes produtos não contêm substâncias perigosas tais como alergénios ou carcinogénicos que possam afetar a saúde dos utilizadores.

Para mais informação, incluindo sobre o ajuste, manutenção e cuidado, visite [www.re-zro.com](http://www.re-zro.com)

Todas as questões devem ser enviadas para:

**RE ZRO®**

Reino Unido: 1 Vincent Square, Londres, SW1P 2PN

União Europeia: CDV 157325 350, chemin du Pré Neuf 38350 La Mure FRANÇA

RE ZRO® é uma marca comercial registada da RE-ZRO Limited