

RE ZRO® Instructions du fabricant pour : Protections dorsales IN&MOTION IMP Moto 3

Les protections RE ZRO® sont des équipements de protection individuelle (EPI) pour les motocyclistes qui répondent aux normes techniques « EN 1621 - Vêtements de protection contre les chocs mécaniques pour les motocyclistes » ; « EN 1621-2:2014 (Protections dorsales pour les motocyclistes) » et au protocole CRITT CP1621-001. Les protecteurs ont été jugés conformes aux exigences de base en matière de santé et de sécurité du règlement européen sur les équipements de protection individuelle (EPI) (UE) 2016/425 et du règlement britannique sur les EPI (UE) 2016/425 tel qu'il a été transposé en droit britannique et modifié.

L'examen de type UE a été effectué et la certification délivrée par Alienor Certification (organisme notifié sous le numéro 2754), 21 rue Albert Einstein, ZA du Sanital Chatelleraut, France.

L'examen de type UKCA a été effectué et la certification délivrée par Alienor Certification Ltd (organisme agréé sous le numéro 8523), 8th Floor South, 11 Old Jewry, Londres, EC2R 8DU, Royaume-Uni.

La déclaration de conformité **UE/UKCA** peut être consultée sur www.re-zro.com/declaration-of-conformity

MARQUAGE DES PRODUITS

The diagram is divided into two main sections, I and II, detailing the required markings for the product.

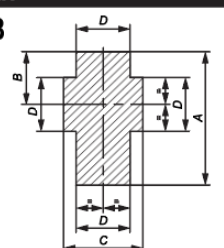
Section I:

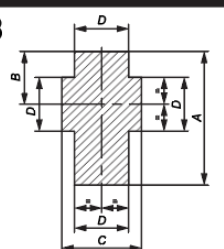
- VI:** A pictogram showing a person on a motorcycle, with a box labeled 'FB' and three boxes below it labeled '1', 'T+', and 'T-'.
- VIII:** A pictogram of a person with size labels '40' and '44'.
- IX:** A box containing 'IMP MOTO 3 SIZE-1'.
- X:** A box containing 'EN1621-2:2014'.
- XI:** A box containing 'CE'.
- XII:** A box containing 'UK CA'.
- XIII:** A box containing a book icon with an 'i'.
- XIV:** A pictogram of a back protector labeled 'FB' and 'A.1'.

Section II:

- XV:** A row of six icons with their respective prohibitions: 'Do not Machine wash', 'Do not bleach', 'Do not iron', 'Do not tumble dry', 'Do not wring', and 'Do not dry clean'.
- XVI:** A box containing the 'TOTO TOA' logo.
- XVII:** A circular logo with '12' and '15' and a '75' inside.

| III | | | | | |
|-------------------|---------------|----|----|----|---|
| IV | V | IX | X | XI | XVIII |
| IMP MOTO 3 SIZE-1 | EN1621-2:2014 | 2 | T+ | | Mean Value: <9kN Single Value: <12kN |
| IMP MOTO 3 SIZE-2 | EN1621-2:2014 | 2 | T+ | | Mean Value: <9kN Single Value: <12kN |
| IMP MOTO 3 SIZE-3 | EN1621-2:2014 | 2 | T+ | | Mean Value: <9kN Single Value: <12kN |

| XIX | | | | | | |
|---|-------------------|---------|------|-----|-----|-----|
| FB | IV | XX | (mm) | | | |
| | | | A | B | C | D |
|  | IMP MOTO 3 SIZE-1 | 37 - 42 | 302 | 122 | 185 | 122 |
| | IMP MOTO 3 SIZE-2 | 40 - 45 | 324 | 131 | 198 | 131 |
| | IMP MOTO 3 SIZE-3 | 42 - 47 | 338 | 136 | 207 | 136 |

| XX | | | | | | |
|--|-------------------|---------|------|-----|-----|-----|
| FB | IV | XXI | (mm) | | | |
| | | | A | B | C | D |
|  | IMP MOTO 3 SIZE-1 | 37 - 42 | 302 | 122 | 185 | 122 |
| | IMP MOTO 3 SIZE-2 | 40 - 45 | 324 | 131 | 198 | 131 |
| | IMP MOTO 3 SIZE-3 | 42 - 47 | 338 | 136 | 207 | 136 |

CLÉ

- I. Identification des produits / marquage. Produits conformes à la norme EN 1621-2:2014.
- II. Caractéristiques des matières composant le produit.
- III. Protections concernées par cette notice d'utilisation.
- IV. Nom du produit.
- V. Norme à laquelle la protection est conforme.
- VI. Équipement de protection pour les motocyclistes (ISO7000-2618).
- VII. Type de protection dorsale : FB = Protection dorsale complète ; CB = Protection dorsale centrale ; LB = Protection dorsale inférieure.
- VIII. Les tailles des protections dorsales sont spécifiées par la longueur du torse (longueur du dos entre la taille et la jonction de l'épaule et du cou). Les longueurs minimale et maximale couvertes par ce produit sont indiquées sur l'illustration. Une taille unique peut ne pas convenir à toutes les dimensions corporelles (taille et forme). Évitez de choisir une protection trop grande car cela pourrait gêner le port du casque, entraînant ainsi des conditions de conduite dangereuses.
- IX. Niveau de protection pour CE et standard défini pour UKCA. La norme EN 1621-2:2014 comprend 2 niveaux de performance.
- X. Test à hautes températures - Si mentionné dans cette illustration, cela signifie que le produit a satisfait aux tests d'impact à 40°C.

- XI.** Test à basses températures - Si mentionné dans cette illustration, cela signifie que le produit a satisfait aux tests d'impact à -10°C.
- XII.** La mention « CE » indique la conformité aux exigences en termes santé et de sécurité décrites dans l'annexe II de la réglementation européenne sur les équipements de protection individuelle (UE) 2016/425. L'ensemble de ces informations est disponible sur www.re-zro.com/declaration-of-conformity
- XIII.** La mention « UKCA » (UK Conformity Assessed) indique la conformité à la réglementation britannique.
L'ensemble de ces informations est disponible sur www.re-zro.com/declaration-of-conformity
- XIV.** La mention « Consultez le mode d'emploi » indique à l'utilisateur qu'il doit se référer au mode d'emploi fourni.
- XV.** Conseils de nettoyage.
- XVI.** Indique que le produit est renforcé avec du TOTO-TOA®. Consultez www.toa.eco pour plus de détails.
- XVII.** Indique la date de production de la protection.
- XVIII.** Force moyenne transmise maximale (kN) enregistrée lors du test.
- XIX.** Zone de protection de la protection dorsale.
- XX.** Hauteur taille-épaule de la protection dorsale.

MODE D'EMPLOI

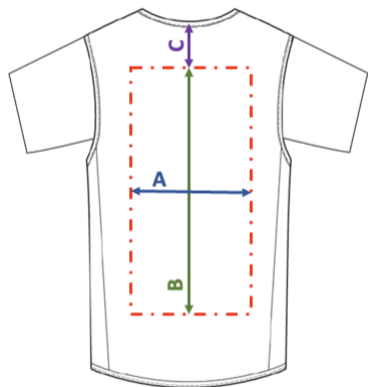
INSTALLATION

Les protections dorsales IN&MOTION IMP MOTO 3 ont été conçues pour être portées dans une poche adaptée à l'intérieur d'un vêtement extérieur approprié. Le fait d'ajouter des protections certifiées UE/UKCA à un vêtement ne signifie pas que tout le vêtement est certifié UE/UKCA.

Choisissez des protections dorsales qui sont à la bonne taille et confortables lorsque vous êtes dans votre position de conduite normale.

L'utilisateur doit toujours vérifier que les protections sont insérées dans le bon sens dans la poche à l'intérieur du vêtement, tout en suivant les instructions du fabricant. Ces protections ne doivent pas être portées séparément ou en contact direct avec la peau ou un vêtement.

Les protections IN&MOTION IMP MOTO 3 ne peuvent pas être portées seules. Elles doivent être intégrées UNIQUEMENT au gilet Airbag IMP MOTO 3 avec lequel elles sont vendues. Les protections dorsales IN&MOTION IMP MOTO 3 sont livrées dans une pochette fermée selon les dimensions du tableau suivant.



| Taille de la protection dorsale | A | B | C |
|---------------------------------|---------|---------|-------|
| 1 | 25 cm | 45 cm | 7 cm* |
| 2 | 26,5 cm | 48 cm | 8 cm* |
| 3 | 28 cm | 49,5 cm | 9 cm* |

* Tolérance de +/- 5 cm selon la pratique.

Protections dorsales

Lorsque les protections dorsales IN&MOTION IMP MOTO 3 sont positionnés correctement, la mention CE/UKCA est placée côté corps.

Les protections dorsales doivent être placées de manière symétrique au centre du dos. Lorsqu'elles sont positionnées correctement, la partie « supérieure » de la protection doit être celle offrant la protection la plus large, qui couvre le centre du dos et suit la forme du dos dans sa longueur.

Taille de la zone protégée par les protections dorsales

Pour identifier la zone dans laquelle la protection exerce sa fonction d'absorption d'énergie, veuillez vous référer aux dimensions indiquées dans les schémas du Tableau **XIX**. Pour déterminer la position de la zone de protection, veuillez vous référer à la ligne allant de la taille à l'épaule. Pour les protections « FB », la base de la zone protégée doit être placée au-dessus de la ceinture, en positionnant la mesure « D » au niveau des omoplates. Afin de choisir la protection dorsale adaptée, veuillez-vous référer à la distance entre la taille et l'épaule car il n'y a pas de lien systématique avec la taille du corps.

Pour savoir quelles sont les protections adaptées à votre hauteur taille-épaule, veuillez vous référer à la section **XX**.

ZONES DE PROTECTION

Les protections dorsales protègent les parties grisées au centre sur l'image A.1.

RANGEMENT ET ENTRETIEN

Les protections dorsales IN&MOTION IMP MOTO 3 doivent être rangées dans un endroit sec et aéré, à l'abri de la lumière directe du soleil, de sources de chaleur et d'objets tranchants.

Il est nécessaire de régulièrement vérifier les protections avant de les utiliser pour s'assurer qu'il n'y a pas de traces d'usure et/ou d'endommagement. Le cas échéant, les protections doivent immédiatement être remplacées.

Une fois que vous ne vous en servirez plus, contactez les collectivités locales / nationales pour vous renseigner sur les possibilités de recyclage. Les matériaux de base des protections IN&MOTION IMP MOTO 3 sont détaillés sur chaque protection. S'il n'est pas possible de les recycler, les protections doivent être jetées sans que cela ne nuise à l'environnement.

NETTOYAGE

Pour éviter de les endommager, les protections doivent être retirées des vêtements avant lavage à la main ou nettoyage. Si elles sont sales, rincez-les avec de l'eau froide ou nettoyez-les délicatement avec un chiffon doux imbibé d'eau froide uniquement. N'utilisez PAS de détergents ou de solvants. Laissez-les sécher à l'air libre et à l'abri du soleil ou de sources de chaleur avant de les replacer dans le vêtement.

DURÉE DE L'ÉQUIPEMENT DE PROTECTION

En raison des nombreux facteurs pouvant influencer la durée de vie d'un équipement de protection, il n'est pas possible d'indiquer une date de péremption précise. Celle-ci dépend de la fréquence d'utilisation, de la manière dont l'utilisateur stocke la protection et de l'usure qui en résulte. Dans tous les cas, il est conseillé de vérifier fréquemment la protection et de la remplacer au maximum 5 ans après la date de fabrication indiquée sur la protection.

Les protections dorsales IN&MOTION IMP MOTO 3 sont constituées d'une seule pièce composée d'un coussin de protection en élastomère thermoplastique (TPE) RE ZRO et d'un clip de fixation pour le gonfleur en polycarbonate (PC). Aucune pièce de rechange n'est disponible pour cette pièce de protection.

AVERTISSEMENTS !

Les protections RE ZRO® ne protègent pas contre les blessures survenues suite à un impact très violent, une torsion, une flexion, une pénétration ou un écrasement, et ne peuvent pas empêcher les accidents mortels.

Les protections dorsales IN&MOTION IMP MOTO 3 ont été conçues et testées conformément à la norme EN 1621-2 : 2014 et au protocole CRITT CP1621-001 pour protéger les motocyclistes contre les blessures mineures causées par les impacts contondants.

Le revendeur et le fabricant ne pourront en aucun cas être tenus responsables des blessures ou de toute autre réclamation en cas d'utilisation autre que celle pour laquelle les produits sont conçus, y compris en cas de modifications, actions ou expositions non autorisées de l'utilisateur.

Ne pas utiliser les protections IN&MOTION IMP MOTO 3 dans d'autres conditions que celles pour lesquelles elles ont été certifiées.

Il est possible que les protections ne soient pas efficaces à des températures inférieures à -20 °C ou supérieures aux conditions ambiantes.

Les protections peuvent être infléchies pour les installer et les retirer plus facilement, mais les protections IN&MOTION IMP MOTO 3 ne doivent jamais être tordues ou pliées pendant l'utilisation, le rangement ou le transport. Ne pas les placer sous des objets lourds qui pourraient les endommager. Ne pas les manipuler autrement que comme elles sont censées être utilisées. Ne pas les exposer à des produits chimiques, des substances dangereuses ou des flammes qui pourraient contaminer le produit et compromettre le niveau de protection.

Aucun équipement de protection individuelle ne peut offrir une protection complète contre toutes les blessures. Les protections dorsales ne peuvent pas prévenir les blessures à la colonne vertébrale. Les protections dorsales centrales n'offrent pas de protection scapulaire.

Les protections lombaires ne protègent pas le haut du dos. L'utilisateur consent de ce fait à dégager le fabricant de toute responsabilité en cas de blessure.

L'utilisateur doit éviter de choisir des protèges-poitrine, protections dorsales et / ou des épaules trop grands car cela pourrait gêner le port du casque, entraînant ainsi des conditions de conduite dangereuses.

Remarque : ces produits ne contiennent aucune substance nocive telles que des allergènes ou des cancérigènes susceptibles de nuire à la santé de l'utilisateur.

Pour de plus amples informations (notamment sur la mise en place, la maintenance et l'entretien), veuillez consulter le site www.re-zro.com.

Toutes les demandes de renseignements doivent être adressées à :

RE ZRO®

Royaume-Uni : 1 Vincent Square, Londres, SW1P 2PN

Union Européenne : CDV 157325, 350 chemin du Pré Neuf, 38350 La Mure, FRANCE

RE ZRO® est une marque déposée de RE-ZRO Limited.